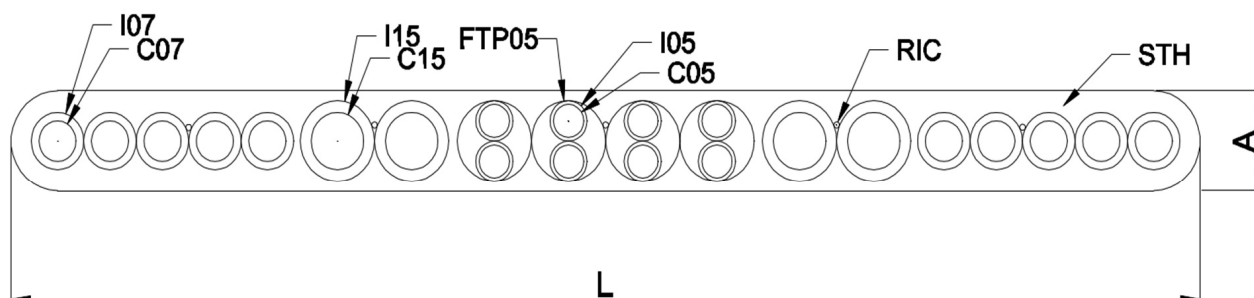


PC22 10x0.75+4x1.5+(4x2x0.50) LSZH Cable de Viaje Plano para Ascensores



DISEÑO DEL CABLE

Conductor 0,50 mm ²	Cobre estañado flexible - Clase 5
Conductor 0,75 mm ²	Cobre pulido (desnudo) flexible - Clase 5
Conductor 1,5 mm ²	Cobre pulido (desnudo) flexible - Clase 5
Aislamiento	Compuesto termoplástico libre de halógenos (LSZH)
Par Trenzado (FTP)	Pares trenzados con cinta de blindaje
Capa (Cubierta)	Compuesto termoplástico especial libre de halógenos
Ripcord	Hilo de rasgado para remover el material de la cubierta

Nota de seguridad: Aislamiento y cubierta retardantes a la llama. No emite humo oscuro ni gases tóxicos en caso de incendio.

IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS

Elemento	Núcleos	Descripción	Colores y números
A	10x0,75	PT#1-10	Negro con numeración blanca
B	4x1,50	PT#1-3+VD	Negro con numeración blanco + verde
C	4x2x0,50	BR+CZ / VM+PT / VD+MR / RS+AM	Pares de colores

PC22 10x0.75+4x1.5+(4x2x0.50) LSZH Cable de Viaje Plano para Ascensores

MARCACIÓN DE LA CUBIERTA

**DRAKA EP PC22 10X0,75MM²+4X1,50MM²+4X2X0,50MM² LSZH – 300/500V – EN50214
 LOTE HECHO EN BRASIL, MARCA MÉTRICA.**

USO

Cable plano flexible de viaje para ascensores de pasajeros y de carga

DATOS ELÉCTRICOS

Elemento	Tensión Nominal (U0/U)	Resistencia Máx. (20.C)	Resistencia Aislamiento
Núcleo 1,5-mm {2}	450/750 V	13,30\Omega/km	-
Núcleo 0,75-mm {2}	450/750 V	26,00\Omega/km	11,0 M\Omega \cdot km
Pares de Señal 0,50	-	39,00\Omega/km	-

DATOS TÉCNICOS DE INSTALACIÓN

Suspensión libre máxima (m)	Recorrido máximo recomendado (m)	Velocidad máxima de aplicación (m/s)	Dimensión del cable W (mm)	Dimensión del cable H (aprox. mm)	Tramo mínimo (m)
40	65	4,0	53,8	5,7 ± 1,5	1000

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN Y NORMAS

Radio mínimo de curvatura (mm)	Temp. Operación Mín. (°C)	Temp. Operación Máx. (°C)	Normas aplicables	Soporte de fijación recomendado	Peso líquido nominal (kg/km)
500 ± 50	-5,0	65,0	EN 50214 / ABNT NM 280 / ABNT NM 247-3	FCDS-2	695,0 (aprox)

Consulte nuestro directorio de ejecutivos comerciales en: <https://co.prysmian.com/es/contactenos>